

Schaffhausen, 10. September 2025



Medienmitteilung

100 Jahre MS Konstanz – Jubiläums-Rundfahrten auf Untersee und Rhein

Die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) feiert 2025 das 100-jährige Jubiläum ihres ältesten Motorschiffs, der MS Konstanz. Das «Konstanzerli» wurde 1925 in der Bodan-Werft erbaut und ist bis heute als ältestes Dieselmotorschiff auf Bodensee und Rhein im Einsatz. Zum Jubiläum lädt die URh zu öffentlichen Rundfahrten ein – mit einem besonderen Höhepunkt am 13. September 2025 in Stein am Rhein im Rahmen des Europäischen Tags des Denkmals. Weitere Fahrten folgen ab Ermatingen, Gaienhofen, Insel Reichenau, Konstanz, Schaffhausen und Steckborn.

«Das MS Konstanz ist ein schwimmendes Denkmal und für viele mit emotionalen Momenten verbunden», sagt URh-Geschäftsführer Remo Rey. «Seit 1925 prägt es die Schifffahrt auf Untersee und Rhein – erst als Kursschiff, dann als Hochzeits- und Ausflugsschiff und heute als Zeitzeugin maritimer Geschichte.»

Jubiläumsrundfahrten für die Öffentlichkeit

Zum runden Geburtstag lädt die URh 2025 zu besonderen öffentlichen Rundfahrten auf Untersee und Rhein ein. Gäste können an Bord gehen und 100 Jahre Schifffahrtsgeschichte hautnah erleben. Die Fahrten finden am 14. September ab Gaienhofen, am 20. ab Ermatingen und am 27. September ab der Insel Reichenau, am deutschen Nationalfeiertag vom 3. Oktober ab Konstanz, am 4. Oktober ab Steckborn und am 11. Oktober ab Schaffhausen statt.

Ein besonderer Höhepunkt findet am Samstag, 13. September 2025 in Stein am Rhein statt: Im Rahmen des Europäischen Tags des Denkmals legt die MS Konstanz zu einer festlichen Rundfahrt ab. Gäste erleben nicht nur die schönste Stromfahrt Europas, sondern auch ein lebendiges Stück Kulturerbe

Alle Daten, Tickets und weitere Informationen:
www.urh.ch/100-konstanz und T +41 52 634 08 88



Medienkontakt: Remo Rey, Geschäftsführer, Tel. +41 52 634 08 80, remo.rey@urh.ch



Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

Freier Platz 8 • CH-8200 Schaffhausen • T +41 52 634 08 88 • info@urh.ch • urh.ch

Historische Perle mit bewegter Geschichte

Mit seinen 22.65 Metern Länge und 4.5 Metern Breite war das «Konstanzerli» das erste vollständig in Stahlbauweise gefertigte Schiff der Bodan-Werft und ein Pionier des Dieselantriebs. Seit seiner Indienststellung vor 100 Jahren legte es über 650'000 Kilometer zurück – mehr als 16 Erdumrundungen. Trotz zahlreicher Umbauten hat das Schiff seinen Charme bewahrt und steht seit 2005 unter Denkmalschutz



Historische Meilensteine im Überblick:

- Gebaut als erstes vollständig in Stahl gefertigte Schiff der Bodan-Werft und Pionier des Dieselantriebs.
- Bereits im ersten Sommer 1925 als Nahverkehrsschiff im Einsatz; 1933 erfolgte die erste Fahrt zwischen Stein am Rhein und Schaffhausen. 1936 wurde die MS Konstanz von der URh übernommen.
- Wiederholte Renovierungen: neue Motoren und Ruderanlagen (1947/1961), Umbauten für mehr Komfort, etwa ein neuer Steuerstand.
- Ein stürmischer Winter 1984 brachte gewichtige Schäden – eine umfallende Pappel zerstörte Aufbauten in Langwiesen. Die anschliessende Reparatur reduzierte die Kapazität von einst 140 auf etwa 60 bequeme Sitzplätze.
- 2004/2005 erfolgte die große Restaurierung: Rumpfsanierung, Heckwand angepasst, Reling feingliedrig erneuert – seither unter Denkmalschutz.
- Ab 2018 diente das Konstanzerli als beliebtes Schiff-Hotel im Sommer.
- Zwischen 1925 und heute wurden über 650'000 km zurückgelegt – genug für mehr als 16 Erdumrundungen.

Mehr zur Geschichte des MS Konstanz: [urh.ch/blog/100-jahre-ms-konstanz](https://www.urh.ch/blog/100-jahre-ms-konstanz)

