

Schaffhausen, 25. April 2018

Medieninformation

Neumotorisierung MS Schaffhausen erfolgreich abgeschlossen

Aufgrund fehlender Ersatzteile für die Steuerung des Motorschiffes Schaffhausen (Baujahr 1970) sowie Motoren, welche am Ende ihrer Lebensdauer angelangt waren, drängte sich eine Neumotorisierung auf. In weniger als sechs Monaten wurde das Flaggschiff der Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) technisch komplett erneuert. Insgesamt investierte die URh rund 1.5 Millionen Schweizer Franken und etwa 7'000 Arbeitsstunden, die externen Fachspezialisten eingerechnet. Am 20. April 2018 übergab das Bundesamt für Verkehr (BAV) den neuen Schiffsausweis und attestierte damit die Wiederinbetriebnahme des MS Schaffhausen. Am Samstag, 28. April 2018, fährt die URh mit dem MS Schaffhausen zur Flottensternfahrt nach Romanshorn. Und ab Sonntag, 29. April 2018, steht das Flaggschiff wieder in Betrieb – pünktlich zum Start des täglichen Kursverkehrs.

Im Oktober und November 2017 erfolgte der Rückbau des Steuerhauses und Maschinenraums des MS Schaffhausen durch URh-Mitarbeitende. Gleichzeitig wurden Öffnungen in den Schiffsrumpf geschnitten, um Platz für den Einbau der neuen Schottelbrunnen zu schaffen. Facharbeiter der beauftragten ÖSWAG schweissten das kalibrierte Motorenfundament im November 2017 ein. Worauf die erste Prüfung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV), Abteilung Schifffahrt, erfolgte.

Noch vor Jahresende 2017 konnten die fabrikneuen Schottel-Ruderpropeller (SRP) mit fünf Propellerblättern sowie die Generatoren im Maschinenraum eingesetzt werden. Gleichzeitig reinigte das URh-Personal die Schotte, überholte die Isolierungen und Abdichtungen und erneuerte das Steuerhaus. Rund 6,5 Kilometer neue Kabel mussten durch das ganze Schiff verlegt werden. Ein Grossteil der Arbeitszeit wurde für die neue Isolierung des Maschinenraumes aufgewendet.

Mit dem Einbau der zwei neuen 500-PS starken Scania-Motoren kehrte auch das Herz des Flaggschiffs in den Maschinenraum zurück. Zusätzlich wurden Partikelfilter installiert und die gesamte Schiff-Steuerung angeschlossen. Unter der Bauleitung von Herbert Rispy, Leiter Betrieb und Werft URh, konnte die Neumotorisierung des MS Schaffhausen ohne Zwischenfälle und Unfälle termingerecht abgeschlossen und nach zahlreichen Testfahrten wieder in Betrieb genommen werden.

Fakten zur Neumotorisierung MS Schaffhausen, 2017/2018

Projekt	Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG
Projektleitung	Martin Böller und Herbert Rispy
Bauleitung	Herbert Rispy
Beauftragte Firmen	ÖSWAG AG, Linz Schottel Scania
Finanzierung	URh, Darlehen der Kantone Schaffhausen und Thurgau
Einige Angaben	MS Schaffhausen, Baujahr 1970 Projektstart Neumotorisierung; 2016, Projekterarbeitung Umsetzung des Projekts ab Oktober 2017 Projektabschluss mit Schiffausweis am 20. April 2018 Bauzeit rund 5,5 Monate 2 Schottel-Ruderpropeller mit fünf Propellerblätter 2 Scania-Motoren, 500-PS Generatoren und Partikelfilter 6,5 km Kabel einige Kilo Farbe, tausende Schweissperlen, Nerven aus Drahtseilen... rund 7'000 Arbeitsstunden (externe und interne Fachkräfte) Investition von rund 1,5 Mio. Franken

Die URh dankt!

Allen Mitarbeitenden: Erik Zipsin, Thomas Weiss, Bjorn Waes, Dennis Umrath, Daniele Tresoldi, Urs Thaler, Patrick Stoll, Michelle Stehrenberger, Martin Singer, Johann Ritter, Herbert Rispy, Arnold Ribbi, Remo Rey, Konstantinos Nikou, Angela Moser, Casey Misteli, Daniel Martini, Carola Knecht, Markus Keller, Daniel Jäger, Diana Hundenborn, Andrea Freise, Heiri Brunner, Markus Böhm, Matti Betz

Dem Verwaltungsrat: Sönke Bandixen, Ernst Boos, Roger Forrer, Norbert Reuter, Raphaël Rohner, Urs Werz, Martin Vogel, Walter Vogelsanger

Den rund 3'700 Aktionären der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG sowie den Kantonen Thurgau und Schaffhausen.

Ab Donnerstag, 26. April 2018 fährt die URh täglich

Ab Donnerstag, 26. April bis Sonntag, 14. Oktober 2018 fährt die URh täglich. **Aktuell gilt der Frühlingsfahrplan** bei der Schweizerischen Schifffahrtsges. Untersee und Rhein (URh) mit täglich bis vier Abfahrten ab Schaffhausen bzw. ab Kreuzlingen.

Ab Schaffhausen	täglich	09.10	11.10*	13.18	15.18 Uhr
Ab Kreuzlingen	täglich	09.00	11.00	14.27	16.27* Uhr

* Sonntag und allg. Feiertage

Medienkontakt

Remo Rey, Geschäftsführer, remo.rey@urh.ch, M +41 79 766 54 22

Bildmaterial auf Anfrage vorhanden